ELEKTRO - PRAGA
HLINSKO

# SERVISNÍ NÁVOD

## ELEKTRICKÝ VYSAVAČ PRACHU

# ETA 400

**Technická data:**

| | |
|---|---|
| Napětí | uvedeno na typovém štítku |
| Max. množství vzduchu | 28 $dm^3 . s^{-1}$ |
| Příkon | 800 W |

Sklípek 942 134

# ETA 400

## TECHNICKÝ POPIS

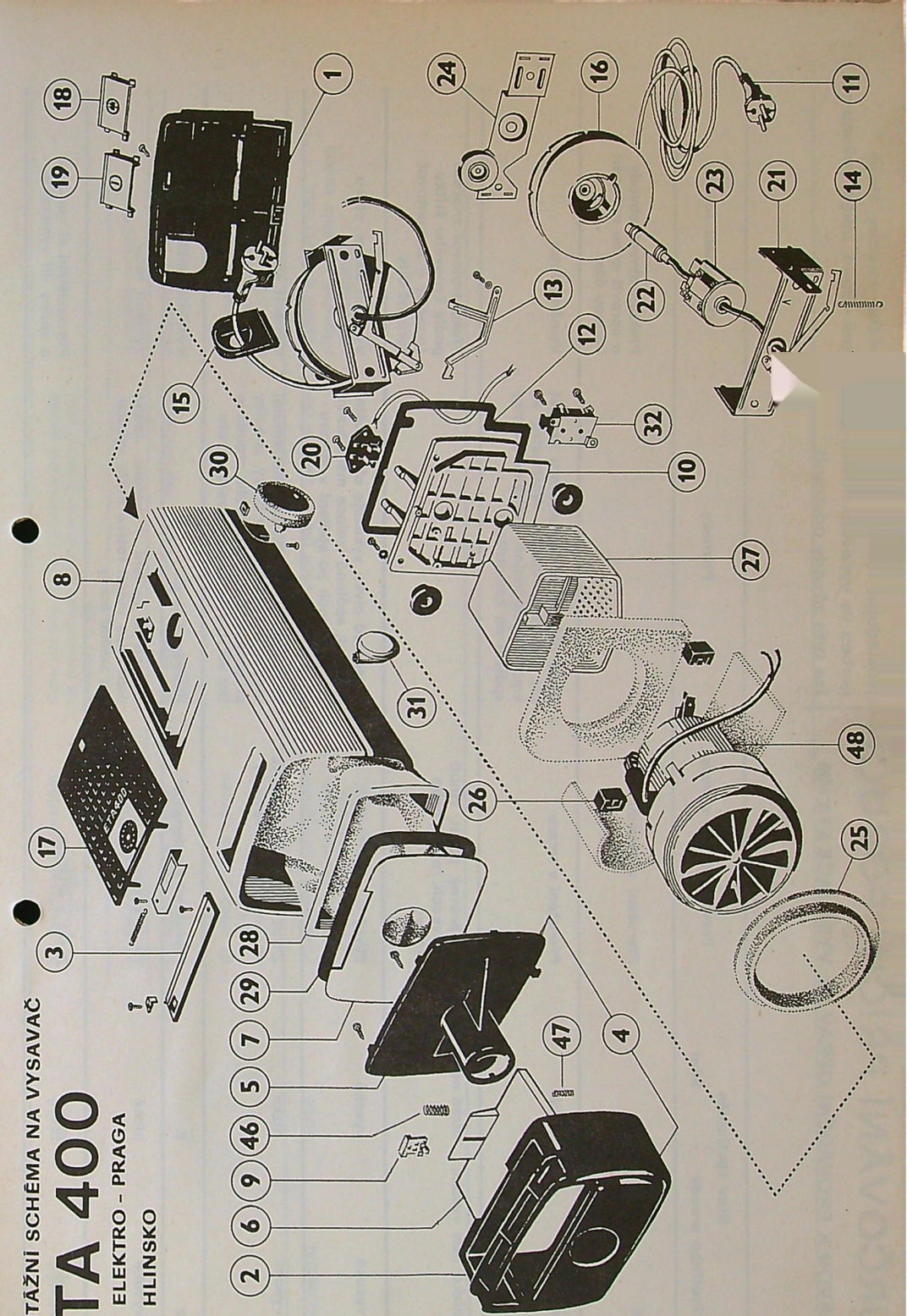
Podlahový vysavač ETA 400 má plášť z plastické hmoty ABS. Plášť je složen z vrchního a spodního dílu. Oba díly jsou spolu spojeny třmeny pomocí šroubů.
Utěsnění zajišťuje těsnící guma kruhového průřezu sevřená mezi oba díly pláště.
Přední kryt je odnímací a opět z materiálu ABS. Navléká se na něj papírový filtr. Vyjmutí naplněného papírového filtru je řešeno s ohledem na dokonalou hygienu.
Naviják přívodního kabelu je řešen jako naviják sestavený. Výhodou nového provedení je, že přívodní kabel se lehce tahem odvíjí a tahem se zpět navíjí.
Ukazatel snížení sacího výkonu je spojen s ventilem chránícím agregát před přetížením. Výfukový vzduch je rozptylován v mřížce, která je jednoduchým způsobem (pomocí háčku) upevněna k plášti.
Dokonalou pohyblivost zaručují 3 pojíždějící kola, z nichž jedno je pohyblivé do všech stran.

## SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

| Pozice | Číslo výkresu | Počet ks na jedno provedení | |
|---|---|---|---|
| 1 | 0 400 00 09 0 | 1 | kryt zadní<br>Rückwärtige Abdeckung<br>Back covering<br>Recouvrement d'arriere ● |
| 2 | 0 400 02 01 0 | 1 | kryt přední<br>Vordere Abdeckung<br>Front covering<br>Recouvrement frontal |
| 3 | 0 400 00 17 0 | 1 | víčka ukazatele<br>Abdeckung der Leistungsanzeige<br>Lid of the indicator<br>Couvercle de l'indicateur |
| 4 | 0 400 02 00 0 | 1 | kryt přední sestavený<br>Vordere Abdeckung komplett<br>Front covering complete<br>Recouvrement frontal complet ● |
| 5 | 0 400 02 02 0 | 1 | deska krytu předního<br>Platte der vorderen Abdeckung<br>Plate of the Front Cover<br>Plaque du capot frontal |
| 6 | 0 400 02 03 0 | 1 | závěr<br>Verschluss<br>Clip<br>Agrafe |

● takto označené položky mají SMC a lze je zakoupit v prodejnách Elektro.

| Pozice | Číslo výkresu | Počet ks na jedno provedení | |
|---|---|---|---|
| 7 | 0 400 00 19 0 | 1 | filtr papírový<br>Papierfilter<br>Paper Filter<br>Filtreen papier |
| 8 | 0 400 03 00 0 | 1 | plášť kompletní<br>Gehäuse komplett<br>Sheath complete<br>Gaine complète |
| 9 | 0 400 02 08 0 | 1 | vyhazovač<br>Auswerfer<br>Ejector<br>Éjecteur |
| 10 | 0 400 04 01 0 | 1 | deska upevňovací<br>Befestigungsplatte<br>Fixing Plate<br>Plaque fixante |
| 11 | 0 417 42 01 0 | 1 | šňůra přívodní<br>Zuleitungsschnur<br>Supply cord<br>Cordon d'amenée |
| 12 | 0 400 04 03 0 | 1 | těsnění<br>Dichtung<br>Sealing<br>Étanchement |
| 13 | 0 400 04 04 0 | 1 | ovladač navijáku<br>Betätigung der Kabelaurollung<br>Actuator of the Kable-winding Device<br>Commande de l'enrouleur |
| 14 | 0 400 05 06 0 | 1 | pružina brzdy<br>Bremsfeder<br>Spring of the Brake<br>Ressort du frein |
| 15 | 0 400 05 07 0 | 1 | vložka krytu<br>Einlage der Abdeckung<br>Inser of the Cover<br>Piece d'insertion de l'enveloppe |
| 16 | 0 400 05 01 0 | 1 | buben<br>Trommel<br>Drum<br>Tambour |
| 17 | 0 400 09 00 0 | 1 | mřížka kompletní<br>Komplettes Gitter<br>Grate complete<br>Grille complète |



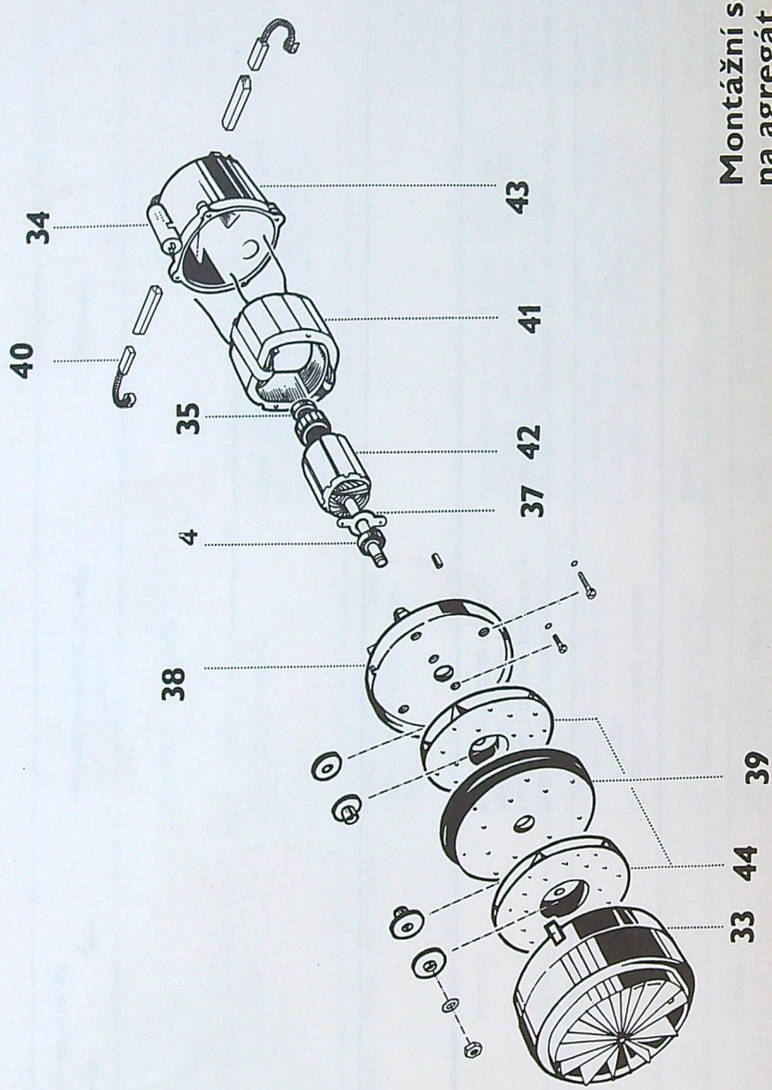
# URČOVÁNÍ PŘÍČIN PORUCH

## NÁVOD K PROVÁDĚNÍ OPRAV EL. VYSAVAČE ETA 400

Následující tabulka uvádí některé běžné poruchy, které mohou ve vysavači nastat a současně udává, jakým způsobem lze tyto závady odstranit.

| Stav spotřebiče | | Pravděpodobná závada | Příznaky | Odstranění závady |
|---|---|---|---|---|
| Spotřeba proudu | Sání | | | |
| 0 | 0 | Přerušení v obvodu | | Překontrolovat obvody a opravit nebo nahradit vadnou část |
| nízká | nízké | Přerušení v rotoru | Silné jiskření na komutátoru (zvlášť při rozběhu); ručička Wattmetru se kmitá nepravidelně. Viditelné známky spálení na komutátoru | Vyměnit rotor |
| nízká neb vysoká | nízké neb vysoké | Nesprávný počet vinutí v cívkách, rotoru, nebo statoru | | Překontrolovat značení podle typového štítku (napětí) a zamontovat správné díly |
| vysoká | vysoké | Zkrat | Statorová cívka vykazuje abnormální oteplení, spálená izolace mění barvu cívky. Zápach po spálení v motoru | Vyměnit stator. cívku |
| vysoká | nízké | Zkrat přes několik závitů ve vinutí statorové cívky | Statorová cívka vykazuje abnormální oteplení. Změna barvy cívky, známky po spálení izolace. Spotřeba proudu je tím větší, čím větší je rozsah zkratu | Vyměnit stator. cívku |
| 0 | 0 | Přerušený kondenzátor | Přerušený okruh | Vyměnit kondenzátor |
| vysoká | nízké | Zkrat v rotoru | Zápach po spálení v motoru. Jedno nebo více vinutí rotoru může vykazovat změnu barvy | Vyměnit rotor |
| vysoká | nízké | Zkrat v přístroji | | Přezkoušíme el. pevnost a vadný díl vyměníme |
| vysoká | nízké | a) mechanické brzdění v agregátu | Tato závada může být převážně zjištěna poslechem. Motor nemá tichý, pravidelný chod | |
| | | b) vadná kul. ložiska | | Vyměnit za nová |
| | | c) rotor dře o stator | El. motor má hlasitý nepravidelný chod | Vyměnit kul. ložiska, příp. rotor s křivou hřídelí |
| | | d) oběžná kola váznou o kryty | | Turbínovou soupravu řádně sestavit a dotáhnout. Vadná oběžná kola vyměnit za nová |
| normální | nízké | Poškozené příslušenství (ucpaná hadice, praskliny, netěsnost kolena příp. koncovky hadice apod.) | Agregát vysavače jde ve vyšších obrátkách | Ucpané díly vyčistit, případně vyměnit vadné příslušenství |

Poznámka: spojovací materiály
ELEKTRO — PRAGA HLINSKO
nedodává




## Montážní schéma na agregát

**1-983**

| Pozice | Číslo výkresu | Počet ks na jedno provedení | |
|---|---|---|---|
| 18 | 0 400 11 00 0 | 1 | klapka kompletní I<br>Klappe komplett I<br>Flap complete I<br>Clapet complet I |
| 19 | 0 400 12 00 0 | 1 | klapka kompletní II<br>Klappe komplett II<br>Flap complete II<br>Clapet complet II |
| 20 | 0 400 10 00 0 | 1 | zásuvka vestavná<br>Einbausteckdose<br>Built-in socket<br>Prise de courant |
| 21 | 0 400 15 00 0 | 1 | držák kompletní I<br>Halter komplett I<br>Holder complete I<br>Support complet I |
| 22 | 0 400 16 00 0 | 1 | trubka se stěrači sest<br>Komplettes Rohr mit Abstreifern<br>Tube with the Wiper ring assembled<br>Tube complet avec les segments de raclage |
| 23 | 0 400 17 00 0 | 1 | vložka bubnu sestavená<br>Trommeleinlage komplett<br>Insert of the Drum-assembled<br>Piece intercalaire copléte du tambour |
| 24 | 0 400 18 00 0 | 1 | držák kompletní II<br>Halter komplett II<br>Holder complete II<br>Support complet II |
| 25 | 0 413 00 61 0 | 1 | guma těsnící<br>Gummidichtung<br>Rubber seal<br>Joint en caoutchouc |
| 26 | 0 417 00 19 0 | 2 | guma tlumící<br>Dämpfungsgummi<br>Damping Rubber<br>Caoutchouc antivibrant |
| 27 | 0 417 00 20 0 | 1 | kryt agregátu tlumící<br>Dämpfungsgehäuse des Aggregates<br>Damping Cover of the Motor Unit<br>Enveloppe antivibrante de l'agrégat |

| Pozice | Číslo výkresu | Počet ks na jedno provedení | |
|---|---|---|---|
| 28 | 0 417 06 00 0 | 1 | filtr kompletní<br>Filter komplett<br>Filter complete<br>Filtre complet |
| 29 | 0 417 06 02 0 | 1 | těsnění filtru<br>Filterdichtung<br>Sealing of filter<br>Garniture du filtre |
| 30 | 0 400 07 00 0 | 2 | kolo velké<br>Grosses Rad<br>Big wheel<br>Roue grande |
| 31 | 0 417 13 00 0 | 1 | kolečko kompletní<br>Rädchen kompl.<br>Complete small wheel<br>Pettite roue complète |
| 32 | 0 425 10 44 0 | 1 | vypínač typ 3574 - 02791<br>Schalter<br>Switch<br>Interrupteur |
| 33 | 1 982 00 01 0 | 1 | kryt turbin<br>Turbinenabdeckung<br>Cover of turbines<br>Couverture de turbines |
| 34 | 0 982 00 02 0 | 1 | kondenzátor odrušovací<br>Entstörungskondensator<br>Supression capacitor<br>Condensateur d'anti-parasitage |
| 35 | 0 982 00 03 0 | 1 | ložisko kuličkové 608Z P/66<br>Kugellager<br>Ball bearing<br>Roulement à billes |
| 36 | 0 982 00 04 0 | 1 | ložisko kuličkové 609 P/66<br>Kugellager<br>Ball bearing<br>Roulement à billes |
| 37 | 0 982 00 06 0 | 1 | víčko ložiska<br>Lagerabdeckung<br>Bearing lid<br>Couvercle de palier |
| 38 | 0 982 04 00 0 | 1 | štít ložiskový kompletní<br>Lagerschild kompl.<br>End shield compl.<br>Bride-palier compl. |

| Pozice | Číslo výkresu | Počet ks na jedno provedení | |
|---|---|---|---|
| 39 | 0 982 05 00 0 | 1 | kolo rozváděcí kompletní<br>Leitrad kompl.<br>Guide-wheel compl.<br>Roue directrice compl. |
| 40 | 0 982 07 00 0 | 2 | kartáč uhlíkový kompletní<br>Kohlenbürste komplett<br>Carbon-brush complete<br>Balai de charbon complet |
| 41 | 1 983 01 00 0 | 1 | stator kompletní<br>Stator komplett<br>Stator complete<br>Stator complet |
| 42 | 1 983 02 00 0 | 1 | rotor kompletní 220<br>Anker komplett<br>Rotor complete<br>Induit complet |
| 43 | 0 983 00 30 0 | 1 | skříňka motoru<br>Motorgehäuse<br>Motor box<br>Boite du moteur |
| 44 | 0 983 06 00 0 | 2 | kolo oběžné<br>Umlaufrad<br>Runner<br>Roue tournante |
| 45 | 0 954 00 03 0 | 1 | pružina<br>Feder<br>Spring<br>Ressort |
| 46 | 0 460 02 01 0 | 1 | pružina<br>Feder<br>Spring<br>Ressort |
| 47 | 1 983 80 00 0 | 1 | agregát vysavače<br>Aggregat kompl.<br>Motor - fan unit of Vacuum - cleaner<br>Groupe turbine - moteur de l'aspirateur de poussière |

# INSTRUKTÁŽNÍ NÁVOD PRO PROVÁDĚNÍ SERVISU VYSAVAČE ETA 400

Montážní výkresy slouží k detailní informovanosti servisních pracovníků, dále k objednávání náhradních dílů podle čísel jednotlivých detailů, uváděných na montážních výkresech.

## Vyjmutí naviják

Uvolněním šroubů ve středu zadního krytu a uvolněním šroubu na spodním dílu pláště vysuneme zadní kryt z pláště. Vytlačením vložky krytu č. v. 400 05 07 přes výstupek ve vložce oddělíme naviják od zadního krytu. Uvolněním šroubu upevňující naviják k desce upevňovací, odpojením vývodů od vypínače, vyjmutím kola na straně navijáku, vytažením z pláště vyjmeme naviják. Při vyjímání vykloníme naviják tak, aby brzda navijáku obešla ovladač upevněný na desce upevňovací. Montáž navijáku se provádí opačným způsobem. Nutno dbát na to, aby ovladač byl nad pákou brzdy.

## Demontáž šňůry přívodní

Přívodní šňůru odvineme z bubnu pouhým vytažením. Uvolníme dva šrouby, příchytku, uvolníme oba vývody přívodní šňůry. Přívodní šňůru upevníme do navijáku opačným způsobem.

## Vyjmutí agregátu

Popsaným způsobem uvolníme zadní kryt a vyjmeme naviják přívodní šňůry. Uvolníme přívody, uvolníme dva šrouby upevňující desku k plášti. Desku upevňovací č. 400 04 01 odejmeme. Vyjmeme kryt agregátu tlumící č. v. 417 00 20 a agregát. Montáž provádíme opačným způsobem.

## Seřízení ukazatele snížení sacího výkonu

Píst ukazatele č. v. 400 14 00 je vložen do komůrky pláště se zavlečenou pružinou za výstupek pístu a výstupek v příložce. Při demontáži uvolníme oba šrouby upevňující víčko ukazatele č. v. 400 00 17 a vyjmeme píst s pružinou. Opačným způsobem provádíme montáž. Seřízení se provádí tak, že na vysavač připojíme hadici, obě sací trubky a kobercovou hubici (možnost použití přípravku s clonou Ø 16,6 nahrazující jmenovanou hadici, trubky a kobercovou hubici).
Příložkou seřízení ukazatele uzavřeme přisávací otvor ve víčku ukazatele. Spustíme vysavač a pozvolným otevíráním nastavíme červenou hranu pístu s matovanou hranou ve víčku ukazatele a příložku dotáhneme. Znovu zkontrolujeme seřízení ukazatele a příložku zajistíme zakápnutím lepidlem PCD 13.

## Demontáž předního krytu

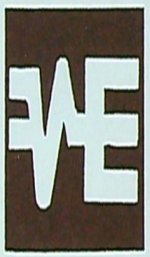
Povolením dvou šroubů uvolníme desku krytu předního č. v. 400 02 02 vytažením dvou výstupků z předního krytu. Vysuneme závěr č. v. 400 02 03, vyhazovač č. v. 400 02 08 a obě pružiny č. v. 954 00 03 a 460 02 01. Montáž se provádí obráceně tak, že postavíme přední kryt držadlem dolů. Vložíme závěr na výstupek vyhazovače, navlékneme menší z obou pružin a zavlékneme do vybrání v předním krytu. Do kruhového vybrání v závěru vložíme větší pružinu č. v. 954 00 03, desku krytu předního dvěma výstupky zasuneme do předního krytu a upevníme dvěma šrouby.

## Demontáž navijáku

Pomocí kleští uvolníme čtyři výstupky zajišťující spojení držáku I kompl. č. v. 400 15 00 a držáku II kompl. č. v. 400 18 00. Opatrně oba držáky od sebe odtáhneme a odtočíme pružinu navijáku na kotouč. Rozpojením obou držáků máme přístup k bubnu č. v. 400 05 01 a vložce bubnu kompl. č. v. 400 17 00. Vložku bubnu kompl. vytáhneme z bubnu po odmotání šňůry přívodní č. v. 417 42 01. Trubku se stěrači č. v. 400 16 00 vytáhneme z vložky bubnu. Dbáme při tom, abychom nepoškodili kontakty (šroubovákem je nadzvedneme). Opačným způsobem provedeme montáž. Trubku se stěrači vložíme do vložky bubnu při nadzvednutých kontaktech. Vložku bubnu s upevněnou šňůrou přívodní zasuneme do bubnu. Vývody od trubky se stěrači protáhneme otvorem v držáku I kompl. a buben zatlačíme do držáku až vybrání v trubce se stěrači zapadnou do výstupků. Do drážky bubnu zasuneme konec pera navijáku tak, že vytváří písmeno S. Na bubnu upevníme pero tak, že ho namotáme dvě až tři otáčky. Spojíme oba držáky navlečením výstupků a zajistíme je přetočením. POZOR - vidlice přívodní šňůry a vložka krytu č. v. 400 05 07 před spojením obou držáků musí být nad brzdou.

## KONEČNÁ KONTROLA

### Kontrolní postup pro vysavač ETA 400

Před vrácením opraveného vysavače zákazníkovi provedeme následující důležitou konečnou kontrolu.

a) Přesvědčíme se důkladně, že mezi el. částmi a přístupnými kovovými částmi neprobíhá proud. Pomocí přístroje na zkoušení izolace provedeme zkoušku elektrické pevnosti 1500 a 2500 V po dobu 5 s
b) Zkouška příkonu 800 W ± 15 %
c) Zkouška podtlaku 16,5 kPa + neomezeně
d) Všeobecná prohlídka
Vysavač odvedem zákazníkovi čistý. Přesvědčíme se, že je prachový filtr řádně nasazen a opatřen papírovým sáčkem. Překontrolujeme, zda jsou všechny šrouby řádně dotaženy a zajištěny barvou nitro.
e) Chod motoru musí být tichý a klidný
f) Kontrola vypínače - 10× zapnout a vypnout
g) Naměřené hodnoty zapíšeme do kontrolní knihy
h) Na záručním listě v případě záruční opravy poznačíme provedenou opravu a délku trvání opravy